

AC Schnitzer R 1200 ST AC Schnitzer R 1200 RT



AC[®]
SCHNITZER
jenseits der Serie.



AC Schnitzer R 1200 RT

Bei der R 1200 ST könnte das ST für Sport tauglich und bei der R 1200 RT für Reise tauglich stehen, aber für beide Maschinen gilt, dass sie in jeder der beiden Situationen zu Hause sind. Die ST bekam von den AC Schnitzer Technikern mehr Sound, eine geänderte Sitzposition und für die Schwingenlagerzapfen exklusive Abdeckkappen mit AC Schnitzer Logo.

Die RT erhält den Sound des AC Schnitzer Revolution Schalldämpfers. Für beide sind die ACS1 forged Hochleistungslaufräder in den Größen 3.5 x 17" und 5.5 x 17" adaptiert worden.

AC Schnitzer ACS 1 forged Hochleistungslaufräder (3.5, 5.5 x 17")
 AC Schnitzer Revolution Schalldämpfer
 AC Schnitzer Verbindungsrohr
 AC Schnitzer Hochleistungskrümmenanlage
 AC Schnitzer Sturzpad Kardan

Nur R 1200 ST
 AC Schnitzer Superbike-Lenkerumbau
 AC Schnitzer Abdeckkappen Schwingenlagerzapfen
 AC Schnitzer Verbindungsrohr hochgezogen (kein Kofferbetrieb)

AC Schnitzer R 1200 ST

AC Schnitzer R 1200 RT

In the R 1200 ST, the ST could well stand for Sport and in the R 1200 RT, the RT could mean Touring – both machines however are fully at home in both situations. The AC Schnitzer engineers have given the ST more sound, a modified seating position and exclusive covers for the link journals with the AC Schnitzer Logo.

The RT enjoys the sound of the AC Schnitzer Revolution silencer. The ACS 1 forged alloy wheel in size 3.5 x 17" and 5.5 x 17" have been adapted for both.

AC Schnitzer ACS 1 forged alloy wheels (3.5, 5.5 x 17")
 AC Schnitzer revolution silencer
 AC Schnitzer connecting pipe
 AC Schnitzer high performance manifold set
 AC Schnitzer crashpad cardan

Only for R 1200 ST
 AC Schnitzer superbike steering conversion
 AC Schnitzer cover caps
 AC Schnitzer connecting tube high up (not for use with trunks)

AC Schnitzer R 1200 ST

Die Besten sind unsere Partner:
 Our partners are the best:

